



Groupe Electrogene

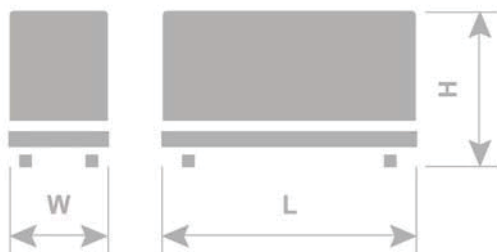
# GSK 22 TWIK

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- INSONORISÉ**
- REFROIDIE PAR EAU**
- 400 / 230 V**
- 50 Hz**
- 1500 rpm**
- DIESEL**



## Dimensions et Poids Groupe Electrogene



(L) Longueur	1.410 mm
(H) Hauteur	1.320 mm
(W) Largeur	850 mm
Poids à sec	700 kg
Capacité du réservoir	85 L
Autonomie 75 %	25 H
Niveau sonore	70 ± 2,3 dB(A)@7m

## Données générales Groupe Electrogene

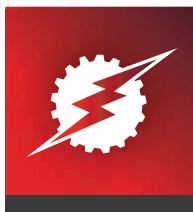
SERVICE	PRP	ST BY
Puissance	20 kVA	22 kVA
Puissance	16 kW	17,6 kW
Vitesse	1500 rpm	
Tension standard	400 / 230 V	
Courant fourni max	31 A	
Facteur de puissance	0,8 Cos Phi	

Conditions de référence environnementales: 1.000 mbar, 25°C, 30% Humidité relative. Puissance visée ISO 3046

**P.R.P. PRIME POWER - ISO 8528:** c'est la puissance maximale disponible à charge variable pour un nombre illimité d'heures par an et dans les cycles de maintenance recommandés. La puissance moyenne pouvant être utilisée pendant une période de 24 heures ne doit pas dépasser la limite de 80% de P.R.P. Une surcharge de 10% est autorisée uniquement pour les opérations de réglage.

**STANDBY POWER - (ISO 3046 Fuel Stop power):** c'est la puissance maximale disponible à charge variable pour un nombre limité d'heures par an (500 h) et dans les limites maximales de fonctionnement: 100% de la charge 25 h / an - 90% de la charge 200 h / an. La surcharge n'est pas autorisée. Il est applicable en cas d'interruption de la distribution dans les zones couvertes par le réseau électrique.

**DOCUMENT NON CONTRACTUEL** - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société **GEMAP<sup>2</sup>** se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.



# GSK 22 TWIK

## COMPOSITION STANDARD

### Moteur

Moteur Diesel 4 temps, refroidie par eau. Système d'arrêt sous tension en marche. Filtre à air à cartouches remplaçables. Protections de sécurité sur les pièces mobiles. Démarrage électrique avec batterie (12V), batteries (24V).

### Système de refroidissement

Le radiateur et le ventilateur sont protégées par des grilles, qui sont conçus pour refroidir le moteur à une température ambiante jusqu'à 50° C (122° F).

### Alternateur

4 pôles triphasé synchrone primaire fabricant Européen, auto excité, sans balais, auto régulée, aéré et protégé. A un inducteur fixe et un inducteur tournant avec carrières inclinées avec cage d'amortissement. L'autorégulation est obtenue grâce à un régulateur électronique très fiable qui assure un approvisionnement constant sous différentes conditions de fonctionnement du générateur. Le régulateur donc configuré correspond aux prestations spécifiées dans la CEI 34-1, CEI 2-3, BS 4999-5000, VED 0503.

### Isolation et imprégnation

L'isolation est classe "H"; les enroulements sont imprégnées de résine époxy tropicalisée résines appliquent par trempage, ruisselant et pièces soumises à des tensions élevées afin de garantir un niveau optimal système d'isolation. Production en série VDE 0875 règlement répond à la catégorie "G" et "H" et les exigences essentielles de sécurité imposées par la Directive européenne de la compatibilité électromagnétique; conformité avec cette dernière est assurée par l'application des normes européennes EN 50081-1 et EN 50082-1.

### Ajustement automatique de la tension

Précision de  $\pm 1\%$  avec une charge de 0 à 100 %, avec une vitesse de - 2 % à + 5 % et un facteur de puissance de 0,8 à 1 avec une charge équilibrée.

### Surcharge

La surcharge permis est 300 % pendant 20 secondes, 50 % pendant 2 minutes et 10 % pendant 1 heure toutes les 6 heures.

### Système de contrôle

Conçu pour réunir les outils de contrôle électrique et l'interrupteur d'alimentation, des protections moteur et l'alternateur.

Le tableau électrique est fait de tôles en acier époxy poudre enduite pour résister aux conditions tropicales et des environnements corrosifs.

Le tableau de bord fourni avec carte électronique pour le fonctionnement de groupe électrogène en manuel ou automatique, disjoncteur magnétothermique 4 pôles, borne, sélecteur on/off.

### Système électrique

Avec alternateur chargeur de batterie, mise à la terre, démarreur. Batterie attaché avec porte-cartouche sur la base du générateur avec les câbles appropriés et isolée.

### Système de gasoil

Réservoir construit dans la base de groupe électrogène avec bouchon pour le remplissage et le capteur indication réserve.

### Système d'échappement

Silencieux résidentiel monté à bord de groupe électrogène, il réduit le bruit à la fois par absorption et par résonance.

Le matériau insonorisant utilisé est constitué par de longues fibres, résiste à des températures allant jusqu'à 650 °C et est protégé et maintenu en place par une tôle perforée.

L'enveloppe extérieure est faite d'acier au carbone. La réduction du bruit jusqu'à 30 dBA.

### Cadre de base

Plié et soudé en acier noir en polyamide est conforme à UNI 36 537, DIN 17 119 et 17 120 et 59 411 avec amortisseurs de vibration qui isolent l'alignement parfait du moteur avec l'alternateur du bloc moteur. Protections anti-chaueur de la turbo et de collecteur d'échappement, radiateur et ventilateur sont inclus.

### Capotage insonorisé

Le capotage insonorisé est pliés et soudés en acier au carbone qui donne grande rigidité à la structure, atténue les émissions sonores et protège la génératrice des agents externes. Le matériau utilisé pour l'isolation phonique, n'est pas inflammable, non corrosif pour le métal et vraiment durable.

Toutes les portes sont équipées d'une serrure de sécurité.

### Documentation

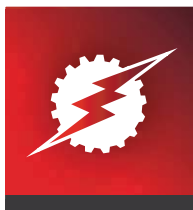
Livret d'entretien et maintenance du moteur, de l'alternateur et du groupe électrogène.

Les schémas de câblage pour le panneau électrique de commande et contrôle.

Déclaration de la CE. Rapport de test à la demande.

### Test

Avant la livraison, le générateur est testé avec nos bancs d'essai. On vérifie le bon fonctionnement du générateur et de tous les instruments montés.



# GSK 22 TWIK

## MOTEUR - KOHLER/LOMBARDINI KDI 1903 M

1500 rpm

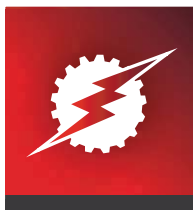
Puissance PRP	kW	17,3
Puissance ST BY	kW	19
Cycle	-	4
Système injection	-	Direct
Aspiration	-	Naturel
Cylindres	N°	3 L
Cylindrée	Lt	1,8
Système de démarrage	V	12
Alésage x course	mm	88 x 102
Consommation 50% - 75% - 100% du charge	L/h	2,4 - 3,5 - 4,8
Refroidissement	T	Eau
Quantité total liquide refrigerant	l	6,8
Quantité total huile	l	8,9
Type de régulation	-	Mecanique

## ALTERNATEUR

Regulateur du tension	T	AVR électronique
Nombre de pôles	N°	4
Phases	N°	3+1
Bobinages type	T	Tropicalisé
Classe d'isolement	T	Classe H
Courant de court circuit	A	3 In: 20 s
Degré de protection	IP	23
Refroidissement	T	Air auto ventilé

L'alternateur est fabriqué selon et conforme aux spécifications les plus courantes telles que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN / CSA-C22.2 No14- 95- No100-95.

*DOCUMENT NON CONTRACTUEL - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société GEMAP<sup>2</sup> se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.*



# GSK 22 TWIK

## COUPLAGE

Type	-	Directe
SAE	-	4 - 7,5

## CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Température	°C	25 (Max 50°)
Humidité	%	30 (Max 75%)
Pression barométrique	mbar	1000
Altitude	m	900

### Documents

- Manuels d'utilisation et de maintenance du moteur
- Manuels d'utilisation et de maintenance de l'alternateur
- Manuels d'utilisation et de maintenance de la carte électronique
- Manuels d'utilisation et de maintenance de le groupe électrogène
- Schémas électriques

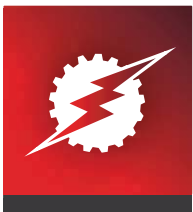
### Garantie:

Tous les équipements principaux sont couverts par une garantie constructeur d'un an.

Les groupes électrogènes de secours sont couverts par une garantie constructeur de deux ans, dans la limite de 500 heures de service par an.

### Normes de référence CE

- 2006/42/CE Machines de sécurité
- 2006/95/CE Basse tension
- 2004/108/CE Compatibilité électromagnétique
- EN 12100, EN 13857, EN 60204
- BS 5000, ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, NEMA MG-1.22



# GSK 22 TWIK

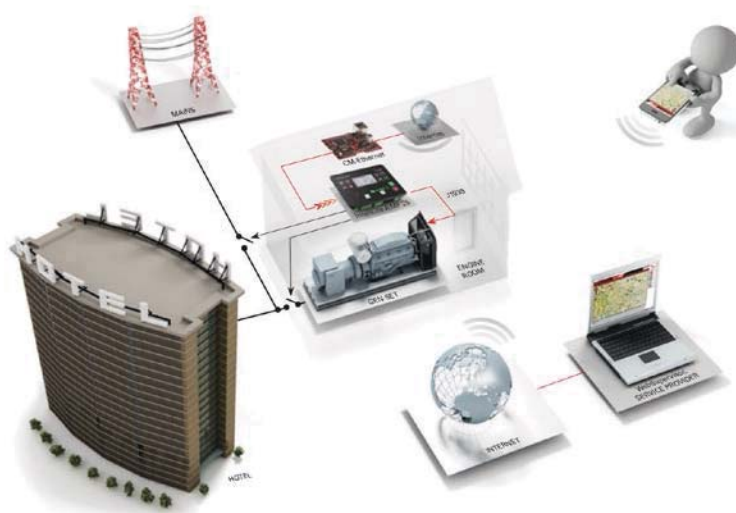
## SYSTÈME ST BY

En application commerciale

Dans les systèmes de secours, la charge est fournie par le secteur et le groupe est utilisé comme back-up.

IntelliLite AMF 9, une panne d'alimentation automatique contrôleur, surveille en permanence le réseau et en cas d'échec, il démarre automatiquement transfère la charge à la génératrice.

Le contrôleur communique (si possible) avec le moteur unité de gestion via le bus CAN J1939. Les valeurs du moteur et les alarmes sont visibles sur un écran LCD graphique en pleine langue - pas besoin d'apprendre cryptique codes d'erreur clignotants ou numériques.



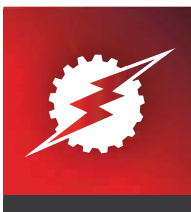
## COFFRET ELECTRIQUE manuel / automatique



## QASC 9

Contrôleur avancé pour les applications stand-by et prime power  
Facile à utiliser  
Display LCD à contre-jour  
Bouton Démarrage / Stop  
Bouton sélecteur Manuel / Automatique / Test / Lock  
Control Inverseurs de source Secteur / Groupe  
Large éventail de capacités de communication, y compris: connexion via RS232, RS485, CAN et à bord USB  
Prise en charge des protocoles Modbus et SNMP  
Contrôle volt métrique triphasé secteur  
Contrôle volt métrique triphasé générateur  
Surveillance automatique des anomalies avec messages sur l'écran  
Indications de 3 maintenances périodiques  
Commandes à distance avec contacts (optional)  
Horloge pour programmer la mise en marche ou le blocage du g. E.  
Programmations des paramètres (seuil, temps, comptages etc.)  
Facilitées par un interrupteur à leviers  
Autotest hebdomadaire programmable  
Alimentation carte avec clé  
Modem gsm optionnel  
3 voltmètres secteur  
3 Ampèremètres générateur  
3 voltmètres générateur  
Fréquence-mètre générateur  
Volt ampèremètre  
Wattmètre  
Voltmètre batterie  
Compte-heures  
Compte-démarrages  
Compte-Tours  
Niveau Combustible  
événements historiques

*DOCUMENT NON CONTRACTUEL - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société GEMAP<sup>2</sup> se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.*

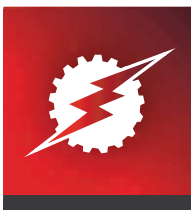


# GSK 22 TWIK

## ACCESSOIRES DISPONIBLES

ART.	PHOTOS	DESCRIPTION
<b>EM-BI08-EFCP</b>		Module d'extension avec 8 bornes binaires configurables pour entrées ou sorties.
<b>CM - ETHERNET</b>		Module Internet / Ethernet avec interface 10/100 Mbit sur prise RJ45.
<b>CM - GPRS</b>		Module de communication offrant une connectivité Internet sans fil sur la communication GPRS et GSM.
<b>N200</b>		Module de parallèle avec plusieurs groupes électrogènes.
<b>ATS</b>		Armoire inverseurs de source fourni en boîte séparée.
<b>PDR</b>		Protection différentiel réglable.

*DOCUMENT NON CONTRACTUEL - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société GEMAP<sup>2</sup> se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.*



## ACCESSOIRES DISPONIBLES

ART	PHOTOS	DESCRIPTION
<b>PHS</b>		Préchauffage eau avec thermostat.
<b>DWT</b>		Cuve double paroi pour souterrain de 1000 à 30000 L
<b>SWT</b>		Cuve avec bassin de rétention de 1000 à 30000 L
<b>CRPC</b>		Détection fuite électronique.
<b>OCIO</b>		Dispositif de détection dans le réservoir de carburant.
<b>FRK</b>		Kit de remplissage automatique gasoil fourni avec pompe manuel et électrique.

*DOCUMENT NON CONTRACTUEL - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société GEMAP<sup>2</sup> se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.*



POWER GENERATION  
**gemap<sup>2</sup>** c'est aussi:



### LOCATION

- > Groupes électrogènes **1-2000 kva**
- > Compresseurs d'air / Tours d'éclairage / Motopompes



### SUPPORT

- > Programmé et extraordinaire
- > Groupes électrogènes / Compresseurs / Motopompes



### PIÈCES DE RECHANGE

- > Groupes électrogènes / Moteurs essence-diesel / Compresseurs / Motopompes



40+  
Quattro  
1974-2018



Via Centallo, 39 - 12023 Caraglio (CN) - ITALY

Tel. +39 0171 **619744** / Fax: +39 0171 **619486**

[gemap2@gemap2.com](mailto:gemap2@gemap2.com) / [www.gemap2.com](http://www.gemap2.com)