









Gruppo **Elettrogeno**

GT 10 P

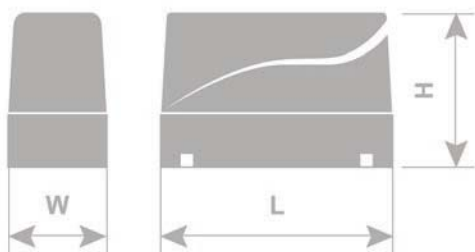
CARATTERISTICHE PRINCIPALI



-  **INSONORIZZATO**
-  **RAFFREDDATO AD ACQUA**
-  **400 / 230 V**
-  **50 Hz**
-  **1500 rpm**
-  **DIESEL**



Dimensioni e Peso Gruppo Elettrogeno



(L) Lunghezza	1.500 mm
(H) Altezza	1.000 mm
(W) Larghezza	750 mm
Peso al secco	460 kg
Capacità serbatoio	30 L
Autonomia 75 %	13 H
Livello di rumorosità	70 ± 2,3 dB(A)@7m

Dati generali Gruppo Elettrogeno

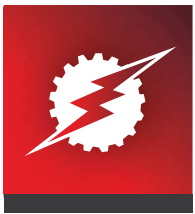
SERVIZIO	PRP	STANDBY
Potenza	9 kVA	10 kVA
Potenza	7,2 kW	8 kW
Velocità	1500 rpm	
Tensione standard	400 / 230 V	
Corrente erogata	14 A	
Fattore di potenza	0,8 Cos Phi	

Condizioni ambientali di riferimento: 1.000 mbar, 25°C, 30% Umidità Relativa. Potenza riferita alla ISO 3046

P.R.P. PRIME POWER - ISO 8528: è la potenza massima disponibile a carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno e nei cicli di manutenzione consigliati. La potenza media fruibile durante un periodo di 24 ore non deve superare il limite dell'80% della P.R.P. È consentito un sovraccarico del 10% per le sole operazioni di regolazione.

STANDBY POWER - (ISO 3046 Fuel Stop power): è la potenza massima disponibile a carico variabile per un numero limitato di ore all'anno (500 h) ed entro i limiti massimi di funzionamento: 100% del carico 25 h/anno - 90% del carico 200 h/anno. Non è ammesso sovraccarico. È applicabile in caso di interruzione della distribuzione in zone coperte dalla rete elettrica.

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società **GEMAP²** si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.



GT 10 P

ALLESTIMENTO STANDARD

Motore

Motore Diesel 4 tempi, raffreddato ad acqua. Sistema di arresto eccitato in marcia. Filtro aria con cartucce sostituibili. Protezioni antinfortunistiche sugli organi rotanti. Avviamento elettrico con batteria 12V.

Sistema di raffreddamento

Il radiatore e la ventola sono protetti con delle griglie, progettati per il raffreddamento del motore con una temperatura ambiente fino a 50°C (122°F).

Alternatore

Primaria casa Europea sincro trifase a 4 poli, autoeccitato, autoregolato, protetto ed autoventilato, senza spazzole. Ha un indotto fisso a cave inclinate ed un induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento. L'autoregolazione è ottenuta tramite un regolatore elettronico molto affidabile che assicura una alimentazione pressoché costante nelle diverse condizioni di funzionamento del generatore. Il regolatore così configurato corrisponde alle prestazioni previste nelle norme IEC 34-1, CEI 2-3, BS 4999-5000, VED 0503.

Gli isolamenti sono in classe "H"; gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche tropicalizzate applicate per immersione, gocciolamento e sottovuoto per le parti soggette a tensioni elevate in modo da garantire sempre un ottimo livello di isolamento.

La produzione di serie soddisfa la normativa VDE 0875 grado "G" ed "H" e i requisiti essenziali di sicurezza imposti dalla direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica; la conformità a quest'ultima è garantita dall'applicazione delle norme europee EN 50081-1 ed EN 50082-1.

Regolazione automatica di tensione

Precisione del ±1% con un carico dallo 0 al 100%, con una velocità dal -2% al +5% e un fattore di potenza da 0,8 a 1 con un carico bilanciato. Il sovraccarico ammesso è del 300% per 20 secondi, del 50% per 2 minuti e del 10% per 1 ora ogni 6 ore di funzionamento.

Sistema di controllo

Progettato per riunire gli strumenti di controllo elettrico, l'interruttore di potenza e le protezioni sia del motore che dell'alternatore. Il quadro elettrico è realizzato in fibra di vetro per resistere a climi tropicali e ambienti corrosivi. Il quadro di controllo è corredato della sua centralina digitale per il funzionamento manuale e automatico, interruttore magnetotermico quadripolare, presa CEE 32 A 3P+T+N, PRESA CEE 2P+T 16 A, selettore a chiave on/off.

Sistema elettrico

Con alternatore carica-batteria, connessione a massa, motorino di avviamento. Batteria fissata mediante apposito supporto sul basamento del gruppo elettrogeno con appropriati cavi di collegamento e morsetti isolati.

Sistema di rifornimento

Serbatoio integrato nel basamento del gruppo elettrogeno, con bacino di raccolta perdite, tappo per riempimento e sensore di riserva combustibile.

Sistema di scarico

Marmitta residenziale montata a bordo gruppo, abbatte il rumore sia per assorbimento che per risonanza.

Il materiale fonoassorbente utilizzato a fibra lunga, resiste fino a una temperatura di 650°C ed è protetto e mantenuto in sede da una lamiera forata.

L'involucro esterno è realizzato in acciaio al carbonio. Attenuazione sonora fino a 35 dBA.

Basamento

Basamento piegato e saldato in acciaio nero conforme alle norme UNI 36.537, DIN 17.119 e 17.120 e 59.411 provvisto di antivibranti che isolano il perfetto allineamento del motore con l'alternatore dal basamento. Le protezioni del turbo, del collettore della marmitta, della ventola e del radiatore sono incluse.

Cofano insonorizzato

Il cofano standard insonorizzante è realizzato in fibra di vetro a 4 strati che conferisce una gran rigidità alla struttura, attenua l'emissione sonora e protegge il gruppo elettrogeno dagli agenti esterni, verniciatura gelcoat di tipo marino.

L'apertura del cofano è del tipo ribaltabile che consente un facile accesso a tutte le parti del gruppo elettrogeno. Per una maggior comodità al momento del carico, scarico e movimentazione dei gruppi elettrogeni tutti i modelli sono provvisti di golfare centrale di sollevamento e prese forklift nel basamento.

Documentazione

Manuale di uso e manutenzione del motore, dell'alternatore e del gruppo elettrogeno.

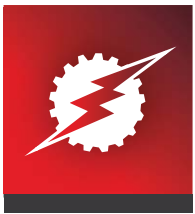
Schemi elettrici del quadro elettrico di comando e controllo.

Dichiarazione CE.

Rapporto di collaudo (a richiesta).

Collaudo

Prima della consegna, il gruppo elettrogeno viene testato con i nostri banchi prova. Si verifica il totale e corretto funzionamento del generatore e di tutti gli strumenti montati.



GT 10 P

MOTORE - PERKINS 403 A-11 G1

1500 rpm

Potenza PRP	kW	8,4
Potenza ST BY	kW	9
Ciclo	-	4 tempi a gasolio
Sistema iniezione	-	Diretta
Aspirazione	-	Naturale
Cilindri	N°	3 L
Cilindrata	Lt	1,1
Sistema di avviamento	V	12
Alesaggio x corsa	mm	77 x 81
Consumo di carburante al 50% - 75% - 100% del carico	L/h	1,7 - 2,3 - 3
Raffreddamento	T	Liquido
Capacità totale liquido refrigerante	l	4,9
Capacità totale olio	l	5,2
Regolatore di giri	-	Meccanico

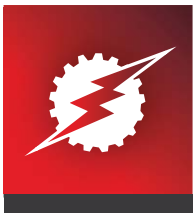
ALTERNATORE SINCR0 SK 160 CA (*)

Potenza	KVA	11
Poli	N°	4
Fasi	N°	3+1
Trattamento avvolgimenti	T	Tropicalizzato
Avvolgimento statore	T	Classe H
Corrente di cortocircuito	A	3 In: 20 s
Grado di protezione	IP	23
Raffreddamento	T	Autoventilato
Distorsione forma onda	%	2,9 max
Regolatore di tensione	T	Elettronico

L'alternatore è fabbricato in conformità delle specifiche più comuni, quali ad esempio CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN / CSA-C22.2 No14- 95- No100-95.

(*) = o equivalente di marca primaria

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società **GEMAP²** si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.



GT 10 P

ACCOPIAMENTO

Tipo	-	Diretto
SAE	-	5 - 6,5

CONDIZIONI AMBIENTALI

Temperatura	°C	25 (Max 50°)
Umidità relativa	%	30 (Max 75%)
Pressione barometrica	mbar	1000
Altitudine	m	900

Documentazione

- Manuale uso e manutenzione motore
- Manuale uso e manutenzione alternatore
- Manuale uso e manutenzione centralina
- Manuale uso e manutenzione gruppo elettrogeno
- Schemi elettrici

Garanzia:

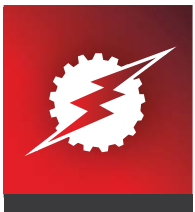
I componenti principali sono coperti da una garanzia del produttore di un anno.

Le apparecchiature di emergenza sono coperte da garanzia del produttore di due anni, entro il limite di 500 ore di servizio all'anno.

Normative di riferimento CE

- 2006/42/CE Sicurezza Macchine
- 2006/95/CE Bassa tensione
- 2004/108/CE Compatibilità Elettromagnetica

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società GEMAP² si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.



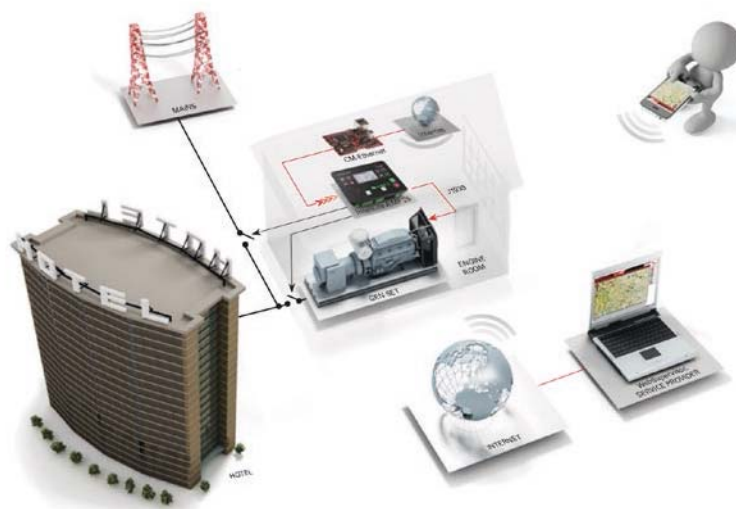
GT 10 P

STANDBY SYSTEM per applicazioni commerciali

Nei sistemi "standby", viene fornito il carico dalla rete e il gruppo elettrogeno è usato come un back-up.

InteliLite INTELINANO - controller automatico di guasto alla rete con motore elettronico di supporto - monitora continuamente la rete e in caso di guasto, avvia automaticamente il motore trasferendo il carico al Generatore.

Il controller comunica con l'unità di gestione del motore tramite un bus CAN J1939. I valori del motore e gli allarmi sono visibili su uno schermo LCD grafico in linguaggio chiaro senza bisogno di imparare codici criptici lampeggianti o codici d'errore numerici.



CENTRALINA GESTIONE Gruppo Elettrogeno manuale / automatico



INTELINANO

Centralina avanzata per applicazioni stand-by e primarie

Facile da utilizzare

Display LCD retroilluminato

Pulsanti avviamento/stop

Pulsante selezione manuale / automatico

Comando telecommutazione rete / gruppo

Controllo voltmetrico trifase rete

Controllo voltmetrico bifase generatore

Indicazioni di 1 manutenzione periodica

Sorveglianza automatica delle anomalie con simboli sul display

Comandi remoti con contatti

Programmazioni dei parametri (soglia, tempi, conteggi, ecc.)

1 anomalia disponibile completamente programmabile

Selettore a chiave accensione centralina

3 voltmetri rete

1 amperometro generatore

3 voltmetri generatore

Frequenzimetro generatore

Voltamperometro

Contagiri

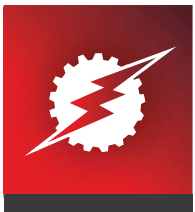
Voltmetro batteria

Contaore

Conta avviamenti

Livello combustibile

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società GEMAP² si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.



GT 10 P

ACCESSORI DISPONIBILI

ARTICOLO	FOTO	DESCRIZIONE
QA HOME		Quadro automatico e commutazione fornito in cassetta separata.
CB1		Carica batteria automatico 1A.
PDR		Protezione differenziale regolabile.
PWS		Un sistema per ambienti freddi che mantiene il motore in temperatura e garantisce un rapido avvio quando necessario, in particolare per applicazioni in emergenza.
CRTL		Carrello traino lento.
CTRV		Carrello traino veloce.
Easyload		Sistema salvaspazio per l'impilaggio dei gruppi elettrogeni serie Gattuccio.
CoverGT		Protezione quadro elettrico per uso esterno.

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società GEMAP² si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.



POWER GENERATION
gemap² è anche:



NOLEGGIO

- > Gruppi elettrogeni **1-2000 kva**
- > Compressori d'aria / Torri faro / Motopompe



ASSISTENZA

- > Programmata e straordinaria
- > Gruppi elettrogeni / Compressori / Motopompe antincendio



RICAMBI

- > Gruppi elettrogeni / Motori benzina-diesel / Compressori / Motopompe



40+
Quattro
1974-2018



Via Centallo, 39 - 12023 Caraglio (CN) - ITALY

Tel. +39 0171 619744 / Fax: +39 0171 619486

gemap2@gemap2.com / www.gemap2.com