



Groupe **Electrogene**

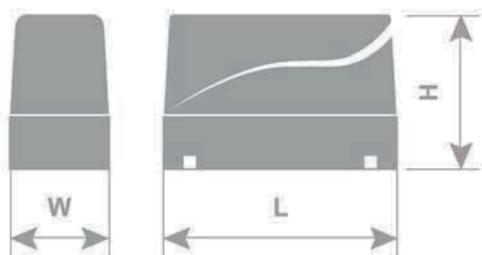
GT 15 P

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- INSONORISÉ**
- REFROIDIE PAR EAU**
- 400 / 230 V**
- 50 Hz**
- 1500 rpm**
- DIESEL**



Dimensions et Poids Groupe Electrogene



(L) Longueur	1.500 mm
(H) Hauteur	1.000 mm
(W) Largeur	750 mm
Poids à sec	500 kg
Capacité du réservoir	30 L
Autonomie 75 %	10,5 H
Niveau sonore	70 ± 2,3 dB(A)@7m

Données générales Groupe Electrogene

SERVICE	PRP	ST BY
Puissance	13,5 kVA	15 kVA
Puissance	10,8 kW	12 kW
Vitesse	1500 rpm	
Tension standard	400 / 230 V	
Courant fourni	19,4 A	
Facteur de puissance	0,8 Cos Phi	

Conditions de référence environnementales: 1.000 mbar, 25°C, 30% Humidité relative. Puissance visée ISO 3046

PR.P. PRIME POWER - ISO 8528: c'est la puissance maximale disponible à charge variable pour un nombre illimité d'heures par an et dans les cycles de maintenance recommandés. La puissance moyenne pouvant être utilisée pendant une période de 24 heures ne doit pas dépasser la limite de 80% de P.R.P. Une surcharge de 10% est autorisée uniquement pour les opérations de réglage.

STANDBY POWER - (ISO 3046 Fuel Stop power): c'est la puissance maximale disponible à charge variable pour un nombre limité d'heures par an (500 h) et dans les limites maximales de fonctionnement: 100% de la charge 25 h / an - 90% de la charge 200 h / an. La surcharge n'est pas autorisée. Il est applicable en cas d'interruption de la distribution dans les zones couvertes par le réseau électrique.

DOCUMENT NON CONTRACTUEL - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société **GEMAP²** se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.



COMPOSITION STANDARD

Moteur

Moteur Diesel 4 temps, refroidie par eau. Système d'arrêt sous tension en marche. Filtre à air à cartouches remplaçables. Protections de sécurité sur les pièces mobiles. Démarrage électrique avec batterie (12V), batteries (24V).

Système de refroidissement

Le radiateur et le ventilateur sont protégées par des grilles, qui sont conçus pour refroidir le moteur à une température ambiante jusqu'à 50 °C (122 °F).

Alternateur

4 pôles triphasé synchrone primaire fabricant Européen, auto excité, sans balais, auto régulée, aéré et protégé. A un inducteur fixe et un inducteur tournant avec carrières inclinées avec cage d'amortissement. L'autorégulation est obtenue grâce à un régulateur électronique très fiable qui assure un approvisionnement constant sous différentes conditions de fonctionnement du générateur. Le régulateur donc configuré correspond aux prestations spécifiées dans la CEI 34-1, CEI 2-3, BS 4999-5000, VED 0503.

Isolation et imprégnation

L'isolation est classe "H"; les enroulements sont imprégnées de résine époxy tropicalisée résines appliquent par trempage, ruisselant et pièces soumises à des tensions élevées afin de garantir un niveau optimal système d'isolation. Production en série VDE 0875 règlement répond à la catégorie "G" et "H" et les exigences essentielles de sécurité imposées par la Directive européenne de la compatibilité électromagnétique; conformité avec cette dernière est assurée par l'application des normes européennes EN 50081-1 et EN 50082-1.

Ajustement automatique de la tension

Précision de $\pm 1\%$ avec une charge de 0 à 100%, avec une vitesse de -2% à $+5\%$ et un facteur de puissance de 0,8 à 1 avec une charge équilibrée.

Surcharge

La surcharge permis est 300% pendant 20 secondes, 50% pendant 2 minutes et 10% pendant 1 heure toutes les 6 heures.

Système de contrôle

Conçu pour réunir les outils de contrôle électrique et l'interrupteur d'alimentation, des protections moteur et l'alternateur. Le tableau électrique est fait de fibre de verre peinté gelcoat pour résister aux conditions tropicales et des environnements corrosifs. Le tableau de bord fourni avec carte électronique pour le fonctionnement de groupe électrogène en manuel ou automatique, disjoncteur magnétothermique 4 pôles, prise CEE 32 A 3P+T+N, prise CEE 16 A 2P+T, sélecteur on/off.

Système électrique

Avec alternateur chargeur de batterie, mise à la terre, démarreur. Batterie attaché avec porte-cartouche sur la base du générateur avec les câbles appropriés et isolée.

Système de gasoil

Réservoir construit dans la base de groupe électrogène avec bouchon pour le remplissage et le capteur indication réserve.

Système d'échappement

Silencieux résidentiel monté à bord de groupe électrogène, il réduit le bruit à la fois par absorption et par résonance. Le matériau insonorisant utilisé est constitué par de longues fibres, résiste à des températures allant jusqu'à 650 °C et est protégé et maintenu en place par une tôle perforée. L'enveloppe extérieure est faite d'acier au carbone. La réduction du bruit jusqu'à 30 dBA.

Cadre de base

Plié et soudé en acier noir en polyamide est conforme à UNI 36 537, DIN 17 119 et 17 120 et 59 411 avec amortisseurs de vibration qui isolent l'alignement parfait du moteur avec l'alternateur du bloc moteur. Protections anti-chaueur de la turbo et de collecteur d'échappement, radiateur et ventilateur sont inclus.

Capotage insonorisé

Le capot insonorisant est composé de fibre de verre à 4 couches qui donne une grande rigidité à la structure, atténue l'émission sonore et protège le générateur contre les agents extérieurs, peinture gelcoat de type marin. L'ouverture du capot est du type repliable qui permet un accès facile à toutes les parties du groupe électrogène. Pour plus de commodité lors du chargement, du déchargement et de la manipulation des groupes électrogènes, tous les modèles sont équipés de anneaux central de levage et de vérins de levage à la base.

Documentation

Livret d'entretien et maintenance du moteur, de l'alternateur et du groupe électrogène.
Les schémas de câblage pour le panneau électrique de commande et contrôle.
Déclaration de la CE.
Rapport de test à la demande.

Test

Avant la livraison, le générateur est testé avec nos bancs d'essai. On vérifie le bon fonctionnement du générateur et de tous les instruments montés.



GT 15 P

MOTEUR PERKINS 403 A 15 G1		1500 rpm
Puissance PRP	kW	12
Puissance ST BY	kW	13,2
Cycle	-	4
Système injection	-	Indirect
Aspiration	-	Naturelle
Cylindres	N°	3 L
Cylindrée	Lt	1,49
Système de démarrage	V	12
Alésage x course	mm	84 x 90
Consommation 50% - 75% - 100% du charge	L/h	2 - 2,8 - 3,7
Refroidissement	T	Eau
Quantité total liquide refrigerant	l	6
Quantité total huile	l	6
Type de régulation	-	Mécanique

ALTERNATEUR SINCR0 SK 160 CB (*)		
Puissance	KVA	14
Nombre de pôles	N°	4
Phases	N°	3+1
Bobinages type	T	Tropicalisé
Classe d'isolement	T	Classe H
Courant de court circuit	A	3 In: 20 s
Degré de protection	IP	23
Refroidissement	T	Air auto ventilé
Déformation de forme d'onde	%	2,9 max
Regulateur du tension	T	AVR électronique

L'alternateur est fabriqué selon et conforme aux spécifications les plus courantes telles que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN / CSA-C22.2 No14- 95- No100-95.

(*) = ou équivalent

DOCUMENT NON CONTRACTUEL - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société **GEMAP²** se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.



ACCOUPLLEMENT

Type	-	Directe monopalier
SAE	-	4 - 7,5

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Température	°C	25 (Max 50°)
Humidité	%	30 (Max 75%)
Pression barométrique	mbar	1000
Altitude	m	900

Documents

- Manuels d'utilisation et de maintenance du moteur
- Manuels d'utilisation et de maintenance de l'alternateur
- Manuels d'utilisation et de maintenance de la carte électronique
- Manuels d'utilisation et de maintenance de le groupe électrogène
- Schémas électriques

Garantie:

Tous les équipements principaux sont couverts par une garantie constructeur d'un an.

Les groupes électrogènes de secours sont couverts par une garantie constructeur de deux ans, dans la limite de 500 heures de service par an.

Normes de référence CE

- 2006/42/CE Machines de sécurité
- 2006/95/CE Basse tension
- 2004/108/CE Compatibilité électromagnétique
- EN 12100, EN 13857, EN 60204
- BS 5000, ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, NEMA MG-1.22



SYSTEME ST BY

En application commerciale

Dans les systèmes de secours, la charge est fournie par le secteur et le groupe est utilisé comme back-up.

Intelinano, une panne d'alimentation automatique contrôleur, surveille en permanence le réseau et en cas d'échec, il démarre automatiquement le moteur et transfère la charge à la génératrice.

Le contrôleur communique avec le moteur unité de gestion via le bus CAN J1939. Les valeurs du moteur et les alarmes sont visibles sur un écran LCD graphique en pleine langue - pas besoin d'apprendre cryptique codes d'erreur clignotants ou numériques.



COFFRET ELECTRIQUE manuel / automatique



INTELINANO

Contrôleur avancé pour les applications stand-by et prime power

Facile à utiliser

Display LCD à contre-jour

Bouton Démarrage / Stop

Bouton sélecteur Manuel / Automatique

Control Inverseurs de source Secteur / Groupe

Contrôle volt métrique triphasé secteur

Contrôle volt métrique biphasé générateur

Surveillance automatique des anomalies avec symboles sur l'écran

Indications de 1 maintenances périodiques

Commandes à distance avec contacts

Programmations des paramètres (seuil, temps, comptages etc.)

Facilitées par un interrupteur à leviers

1 Anomalies disponibles entièrement programmables

Alimentation carte avec clé

3 voltmètres secteur

1 Ampèremètres générateur

1 voltmètres générateur

Fréquencemètre générateur

Volt ampèremètre

Voltmètre batterie

Compte-heures

Compte-tours

Niveau combustible

événements historiques

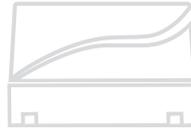


GT 15 P

ACCESSOIRES DISPONIBLES

ART.	PHOTOS	DESCRIPTION
ATS		Armoire inverseurs de source fourni en boîte séparée.
CB1		Chargeur de batterie.
PDR		Protection différentiel réglable.
PWS		Préchauffage eau avec thermostat.
CRTL		Remorque chantier.
CTRV		Remorque routière.
Easyload		Système d'empilage pour gagner d'espace.
CoverGT		Protection coffret électrique pour usage extérieure.

DOCUMENT NON CONTRACTUEL - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société GEMAP² se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document.



POWER GENERATION
gemap² c'est aussi:



LOCATION

- > Groupes électrogènes **1-2000 kva**
- > Compresseurs d'air / Tours d'éclairage / Motopompes



SUPPORT

- > Programmé et extraordinaire
- > Groupes électrogènes / Compresseurs / Motopompes



PIÈCES DE RECHANGE

- > Groupes électrogènes / Moteurs essence-diesel / Compresseurs / Motopompes



40+
Quattro
1974-2018



Via Centallo, 39 - 12023 Caraglio (CN) - ITALY

Tel. +39 0171 **619744** / Fax: +39 0171 **619486**

gemap2@gemap2.com / www.gemap2.com